



6. *Flacher Auffahrwinkel von nur 8° ...daher beschädigungsfreies Beladen von tiefer gelegten Fahrzeugen*



7. *4,6 to Ges.Gew. - LKW-Zulassung Je nach Verwendungszweck... wahlweise auf 3,5 to Ges.Gew. - wie PKW-Zulassung abgelastet, kann jederzeit wieder auf 4,6 to Ges.Gew. aufgelastet werden.*

8. *Bis 3,5 to Ges.Gew. sind Sie immer dabei !!!
... daher kein Fahrverbot durch Ortsteile ▪ Geschwindigkeiten wie PKW's
kein örtliches Nachtfahrverbot ▪ kein Fahrtenschreiber ▪ weniger Steuern
weniger Überholverbote als LKW's ▪ weniger Versicherung
weniger Betriebskosten ▪ weniger Lärmbelästigung*

Serienausführung...
*ist die Berechnungs-Basis:
für Preise, Maße und Gewichte
mit der höchsten Nutzlast*



Auf Kundenwunsch in "neutraler" Ausführung!



Technische Daten:

Type	EKA 131 PS	EKA 174 PS	DOKA 131 PS	DOKA 174 PS
höchst.zul.Ges.Gew.	4.600 kg	4.600 kg	4.600 kg	4.600 kg
ca. Nutzlast	2.610 kg	2.610 kg	2.460 kg	2.460 kg
<i>oder auf Kundenwunsch für Führerscheinklasse B abgelastet auf:</i>				
abgelastet. Ges.Gew.	3.500 kg	3.500 kg	3.500 kg	3.500 kg
ca. Nutzlast	1.510 kg	1.510 kg	1.360 kg	1.360 kg
Ladelänge	5,27 m	5,27 m	5,27 m	5,27 m
Ladebreite	2,02 m	2,02 m	2,02 m	2,02 m
Ladehöhe	0,63 m	0,63 m	0,63 m	0,63 m
Gesamtlänge	7,77 m	7,77 m	8,55 m	8,55 m
Gesamtbreite	2,02 m	2,02 m	2,02 m	2,02 m
Gesamthöhe	2,15 m	2,15 m	2,15 m	2,15 m
Bereifung hinten	195/50R13C m+s auf Alufelgen	195/50R13C m+s auf Alufelgen	195/50R15C m+s auf Alufelgen	195/50R15C m+s auf Alufelgen

Unter Leergewicht (Eigengewicht) verstehen wir die Eigenmasse ohne einfach abnehmbare Ausrüstungsteile.